

Matrícula M-9859-TZ H-1930-BBH		Certificado N.º 23/24M000622	Código Z G F.1 F.1.1 F.1.5 F.2 F.2.1 F.3 F.3.1 O.1 O.1.1 O.1.2 O.1.3 O.1.4 F.4 F.5 F.6 F.7 F.7.1 F.8	Descripción --- 1355 1600 730/920 --- 1600 730/920 --- --- --- --- --- --- 1275 1735 4230 1477 1451 --- --- --- ---	Código M.1 M.4 L L.0 L.1 L.2 P.5.1 P.5 P.3 P.1 P.1.1 P.2 P.2.1 S.1 S.2 U.1 U.2 V.7 V.9	Descripción 2400 --- 2/4 --- 1, 2º, sin interconexión 4-(1) PORSCHÉ M44/51 M/G 2479 4 162,0 15,15 4 --- --- --- --- --- ---
C.L A.1 A.2 B.1 B.2 D.1 D.2 D.3 E J J.1 J.2 J.3 R D.6 K K.1 K.2	1000 - TURISMO SIN ESPECIFICAR Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG D-70435 Stuttgart, Alemania --- --- PORSCHÉ E/951/85 / 944 Turbo / --- 944 Turbo WP0ZZZ95ZGN101276 M1 AD --- --- GRIS --- B-0914 --- ---					
El organismo inspector ITV2824		Observaciones: VEHÍCULO HISTÓRICO SEGÚN R.D. 1247/95. Fecha Primera Matriculación en país de origen: 06/02/1986. Fecha de Primera matriculación en España: 07/11/1996. Año de fabricación: 1986. Procede de la matrícula: M-9859-TZ. FRECUENCIA DE INSPECCIONES TÉCNICAS PERIÓDICAS: Hasta cuarenta años: bienal; De cuarenta a cuarenta y cinco años: trienal; Más de cuarenta y cinco años: cuatrienal. EXENCIONES Y LIMITACIONES: NINGUNA. FECHA DE PRÓXIMA INSPECCIÓN: 10/07/2025.			Opciones incluidas en la homologación de tipo TECHO PRACTICABLE. _____ _____ _____ _____	
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación.						
Fecha de emisión: 10/07/2023						

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

Reformas en el vehículo / Diligencia de venta

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Semirremolque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	O.1.4 Remolque sin freno
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	O.2.1 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L Clasificación del vehículo	F.7 Vía anterior	O.2.2 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V Control VIN	F.7.1 Vía posterior	O.2.3 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo/Variante/Version	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de Marcha (MOM)	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E Número de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 N.º de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP.4 N.º identificativo de la estructura de protección	K Número de homologación del vehículo base	R Color
F.1 Masa Máxima en carta Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Número de homologación del vehículo completado	S.1 N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillones
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º	K.2 N.º certificado TITV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.ª rueda o pivote de acoplamiento	L N.º de ejes y ruedas	S.2 N.º de plazas de pie
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 N.º y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes 1.º-2.º, 2.º-3.º	V.7 Emisiones de CO ₂
	M.4 Distancia entre 5.ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y número de orden de la serie corta
		(1) Código pdf 417